



TRANSPORDIAMET

Rene Unnuk
Enersense Aktsiaselts
Rene.Unnuk@enersense.com
Lõdtsa 12
11415, Tallinn, Harju maakond

Teie 08.09.2025

Meie 12.09.2025 nr 7.1-2/25/15019-2

**Nõuded 110 kV õhuliinide L020, L025,
L130B, L131A, L132A, L132C ja L134B
rekonstrueerimise projekti koostamisele
riigiteede teemaal ja kaitsevööndis**

Olete 08.09.2025 e-kirjaga pöördunud Transpordiameti poole projekteerimistingimuste saamiseks olemasolevate 110 kV õhuliinide rekonstrueerimise projekti koostamiseks riigiteede teemaal ja tee kaitsevööndis Rapla maakonnas Kehtna ja Rapla vallas, Jõgeva maakonnas Jõgeva ja Põltsamaa vallas, Järva maakonnas Järva vallas ja Paide linnas ning Viljandi maakonnas Põhja-Sakala ja Viljandi vallas.

Projektiga kavandatakse olemasoleva 110 kV õhuliini asendamist suurema juhtme ristlõikega õhuliiniga ja uute mastide paigaldamist. Õhuliin jääb samale trassile ja uued mastid paigaldatakse eelistatult olemasolevate mastide asukohtadesse.

Rekonstrueeritavatel 110 kV õhuliinidel on puutumus järgmiste riigiteedega:

L020 Paide–Roosna–Alliku

- riigitee nr 15156 Anna–Peetri–Huuksi tee km 5,99
- riigitee nr 15157 Vodja–Esna tee km 0,20
- riigitee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 84,48
- riigitee nr 15159 Mäo–Tarbja–Eivere–Korba tee km 0,88
- riigitee nr 1533 2.Valgma ühendustee km 0,12
- riigitee nr 15175 Paide–Mündi–Mäeküla tee km 3,07
- riigitee nr 15181 Kriilevälja–Kirila–Mündi tee km 2,17

L025 Rapla–Kehtna

- riigitee nr 27 Rapla–Järvakandi–Kergu tee km 5,87 ja km 10,15
- riigitee nr 20225 Väljataguse tee km 2,64
- riigitee nr 20149 Kehtna–Põlma tee km 5,84
- riigitee nr 20249 Lellapere–Kokuta tee km 0,46

L130B Jõgeva–Kantküla

- riigitee nr 14137 Jõgeva–Palamuse–Saare tee km 0,54
- riigitee nr 36 Jõgeva–Mustvee tee km 5,70 ja km 16,21
- riigitee nr 14145 Vaimastvere–Laiuse tee km 12,71
- riigitee nr 14122 Kantküla–Räabise tee km 0,61–0,65

L131A Jõgeva–Põdra;

- riigitee nr 14148 Siimusti–Kaave tee km 0,61 ja km 5,43
- riigitee nr 14147 Lauluväljaku tee km 2,06
- riigitee nr 39 Tartu–Jõgeva–Aravete tee km 42,85
- riigitee nr 14142 Jõgeva–Tooba tee km 1,25

L132A Paide–Koigi;

- riigitee nr 15181 Kriilevälja–Kirila–Mündi tee km 2,17 ja km 6,60
- riigitee nr 15167 Koigi–Laimetsa–Käasukonna tee km 1,49
- riigitee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 95,89

L132C Imavere–Põltsamaa;

- riigitee nr 49 Imavere–Viljandi–Karksi–Nuia tee km 0,17
- riigitee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee km 104,87 ja km 107,41
- riigitee nr 15164 Imavere–Kiigvere tee km 3,65
- riigitee nr 14166 Mõhküla–Eistvere tee km 1,23
- riigitee nr 38 Põltsamaa–Võhma tee km 6,14
- riigitee nr 51 Viljandi Põltsamaa tee km 42,51

L134B Suure-Jaani–Viljandi;

- riigitee nr 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra tee km 5,07
- riigitee nr 24126 Epra–Sürgavere–Klaassepa tee km 5,74 ja km 7,06
- riigitee nr 24127 Mudiste–Kobruvere tee km 4,04
- riigitee nr 49 Imavere–Viljandi–Karksi–Nuia tee km 46,99
- riigitee nr 24233 Soolalao tee km 0,28
- riigitee nr 24148 Oksa–Pärsti tee km 1,034–1,13
- riigitee nr 24126 Epra–Sürgavere–Klaassepa tee km 13,60

Transpordiamet on kooskõlastanud järgnevate 110 kV õhuliinide rekonstrueerimise projekteerimistingimuste eelnõud:

L025 Rapla–Kehtna

- Projekteerimistingimuste nr 2511802/05203 eelnõu Rapla valla halduspiirides 30.05.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/8584-2](#).
- Projekteerimistingimuste nr 2511802/05469 eelnõu Kehtna valla halduspiirides 16.06.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/9597-2](#).

L132A Paide–Koigi

- Projekteerimistingimuste nr 2511802/04506 eelnõu Järva valla halduspiirides 24.04.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/5899-2](#).

L132C Imavere–Põltsamaa

- Projekteerimistingimuste nr 2511802/04585 eelnõu Põltsamaa valla halduspiirides 22.04.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/6140-2](#).
- Projekteerimistingimuste nr 2511802/04834 eelnõu Järva valla halduspiirides 07.05.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/7036-2](#).

L134B Suure-Jaani–Viljandi

- Projekteerimistingimuste nr 2511802/05131 eelnõu Põhja–Sakala valla halduspiirides 30.04.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/6751-2](#).
- Projekteerimistingimuste nr 2511802/04821 eelnõu Viljandi valla halduspiirides 07.05.2025 kirjaga nr [7.1-2/25/7266-2](#).

Võttes aluseks ehitusseadustiku (EhS) § 19, § 24, § 70, § 71, § 92 lg 6, lg 10, § 97, § 99 lg 3 lg 4 ning Transpordiameti põhimääruse esitame **nõuded** 110 kV õhuliinide (edaspidi tehnovõrk)

projekteerimiseks ning ehitamiseks riigitee piirides (teemaal) ja tee kaitsevööndis.

Tehnovõrkude projekti koostamisel riigiteede teemaal ja kaitsevööndis palume arvestada alltoodud asjaolude ja nõuetega:

1. Projekt tuleb koostada vastavalt selle tehnovõrgu projekteerimismääradele ja riigiteede tee piirides [Tee projekteerimise määradele](#) (EhS § 99 lg 4).
2. Projekti koostamisel juhendada Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).
3. Projekti koosseisus tuleb iga riigiteega ristumise kohta esitada ristmehälja joonis, millel on näidatud muuhulgas riigitee katastriüksuste piir, tõkkevõrkude (rajatis, mida kasutatakse õhuliini vahetamisel ristumisel riigiteega) ja tehnorajatisel asukoht ning õhuliini vähim kõrgus sõidutee pinnast suurima rippe korral. Asendiplaani joonisele märkida mastide ja tõkkevõrkude kaugus riigitee servast.
4. Projektjoonised koos seletuskirjaga esitada Transpordiametile kooskõlastamiseks MicroStation või AutoCad formaadis L-EST-97 koordinaatsüsteemis, geodeetilisel alusplaanil M 1:500 elektroonselt e-posti aadressil maantee@transpordiamet.ee või läbi ekr.ee ehitusloa menetluses.
5. Riigitee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee teelõik km 66,00–283,00 oli intelligentsete transpordisüsteemide (ITS) rajamise objekt aastatel 2020–2023. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii kuni 10.08.2027 ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
6. Transpordiametil on riigihanke menetlusega tellitud tee ehitusprojekt, „*Riigitee 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa km 84,6–107,0 Mäo-Imavere lõigu 2+2 maantee ehitusprojekt*“, põhiprojekti staadiumis (Skepast & Puhkim AS töö nr MA17425). Projekti koostamisel palume arvestada Transpordiameti tellitud tee ehitusprojektiga selliselt, et õhuliinide ristumistel riigiteedega oleks tagatud nõuetekohased kõrgusgabariidid perspektiivsest sõiduteest. Õhuliinide rekonstrueerimine ei tohi seada takistusi ning tuua kaasa täiendavaid kulusi riigitee tee-ehitusele.
7. Riigitee nr 39 Tartu–Jõgeva–Aravete tee teelõik km 41,202–46,682 oli taastusremondi objekt 2022. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
8. Riigitee nr 15167 Koigi–Laimetsa–Käskonna tee teelõik km 0,989–10,096 on kruusateedele katte ehitamise objekt 2029. aastal.
9. Riigitee nr 2 (E263) Tallinn–Tartu–Võru–Luhamaa tee teelõik km 104,000– 105,000 on liiklusohutliku koha likvideerimise objekt 2030. aastal.
10. Riigitee nr 38 Põltsamaa–Võhma tee teelõik km 3,700–7,600 oli säästlikumate liikumisviiside (Põltsamaa linna ja Esku küla vaheline kergliiklustee) ehitamise objekt 2023. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
11. Riigitee nr 51 Viljandi Põltsamaa tee teelõik km 35,809–43,020 oli rekonstrueerimistööde objekt aastatel 2017–2022. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.

12. Riigitee nr 57 Mudiste–Suure-Jaani–Vändra tee teelõik km 0,000–7,582 oli taastusremondi objekt 2021. aastal. Tuleb arvestada, et riigitee katendile ja kõikidele väljaehitatud rajatistele kehtib ehitaja poolne garantii 5 aastat alates tööde vastuvõtmise kuupäevast ning riigitee konstruktsioonide ja rajatiste kahjustamine peab koostatavas projektis olema välistatud.
13. Ülalnimetatud punktides kirjeldatud põhimõtted peavad kajastuma ehitusprojekti seletuskirjas ja joonistel. Käesolevad nõuded lugeda projekti lahutamatuks osaks

Juhime tähelepanu, et projektikohaste tööde teostamiseks riigitee teemaal (transpordimaal) ja ehitamiseks tee kaitsevööndis peab ehitaja taotlema Transpordiametilt vahetult enne töödega alustamist liiklusvälise tegevuse loa. Taotluse vorm on leitav <https://www.transpordiamet.ee/taotlused-blanketid#tood-ja-piirangud-ma>. Loa taotlusele tuleb lisada ehitusaegse liikluskorralduse projekt. Ajutise liikluskorralduse kavandamisel tuleb juhinduda majandus- ja taristuministri 13.07.2018 määrusest nr 43 „Nõuded ajutisele liikluskorraldusele“.

Järelevalvet „Ehitusseadustiku“ ja „Liiklusseaduse“ ning esitatud nõuete täitmise üle riigitee ja selle kaitsevööndi ulatuses teostab Transpordiamet sama seadusega kehtestatud korras.

Käesolev otsus jõustub teatavakstegemisest ja selle peale on võimalik esitada vaie Transpordiametile haldusmenetluse seaduses või kaebus halduskohtule halduskohtumenetluse seadustikus sätestatud korras 30 päeva jooksul.

Käesolevad nõuded kehtivad 2 aastat, peale mida tuleb nõudeid uuendada.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Annika Matson

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: Õhuliinide telgede ja kaitsevööndi asukoht

Annika Matson

54620384, Annika.Matson@transpordiamet.ee